

http://www.fma.fi/vapaa_aikaan/kanavat/

Schleusen Varkaus - Iisalmi

TAIPALE KANAL

Taipaleen kanava, Varkaus
Seekarte: M-Reihe 230

Das Höchstmaß der Schiffe, die diesen Kanal befahren können , ist
160,0 x 12,2 x 4,35 x 24,5 [m]
(Länge x Breite x Tiefgang x Höhe)

Der Kanal verbindet Unnukka-See mit dem Haukivesi-See. Der Kanal hat eine Gesamtlänge von 500 m und wurde in den Jahren 1835 - 40 gebaut. Er wurde in den Jahren 1867 - 71 und in Jahren 1962 - 67 ausgebaut. Der alte Kanal ist heute als Museumkanal. Die Durchfahrtshöhe der Hebebrücken beträgt 4,50 m. Die Schleusen werden von einem Schleusenmeister bedient. Die Durchfahrtszeit beträgt ca 30 min.

Festmachen

In der Schleuse werden eigene Leinen oder den Bootshaken zum Führen des Bootes angewendet.

Achtung Nie die Leine am Boot festmachen.

Der Höhenunterschied der Schleuse beträgt 4,60 - 6,00 m.

KONNUS KANAL

Konnuksen kanava, Leppävirta
Seekarte: M-Reihe 232

Das Höchstmaß der Schiffe, die diesen Kanal befahren können , ist
160,0 x 12,2 x 4,35 x 24,5 [m]
(Länge x Breite x Tiefgang x Höhe)

Der Kanal verbindet Kallavesi-See mit dem Unnukka-See. Der Kanal hat eine Gesamtlänge von 250 m und wurde in den Jahren 1836 - 41 gebaut. Er wurde in den Jahren 1865 - 68, 1917 - 19 und in Jahren 1968 - 71 ausgebaut. Zwei alte Kanäle sind heute als Museumkanäle. Es handelt sich um Selbstbedienungsschleusen. Das Schleusen beginnt mit dem Ziehen der Leine am Wartesteg.

Festmachen

In der Schleuse werden eigene Leinen oder den Bootshaken zum Führen des Bootes angewendet.

Achtung Nie die Leine am Boot festmachen.

Der Höhenunterschied der Schleuse beträgt 0,15 - 0,90 m.

AHKIOLAHTI KANAL

Ahkiolahden kanava, Maaninka
Seekarte 431

Das Höchstmaß der Schiffe, die diesen Kanal befahren können , ist
160,0 x 11,8 x 2,40 x 12,0 [m]
(Länge x Breite x Tiefgang x Höhe)

Der Kanal verbindet Onkivesi-See mit dem Maaninka-See. Der Kanal hat eine Gesamtlänge von 1870 m und wurde in den Jahren 1866 - 74 gebaut. Er wurde in den Jahren 1981 - 83 ausgebaut. Der alte Kanal ist heute als Sehenswürdigkeit. Es handelt sich um Selbstbedienungsschleusen. Das Schleusen beginnt mit dem Ziehen der Leine am Wartesteg.

Achtung! Manchmal starker Strom wegen des Durchlaufs für Regulierung des Seestand. Das rote Blinklicht gilt als Signal für Durchlauf. Unter der Dauer des Durchlaufs das Fahrwasser ist mit dem Sperrbaum geschlossen. Kontakt dem Schleusenmeister mit dem Telefon am Wartesteg machen.

Festmachen

In der Schleuse werden eigene Leinen oder den Bootshaken zum Führen des Bootes angewendet.

Achtung Nie die Leine am Boot festmachen.

Der Höhenunterschied der Schleuse beträgt 3,10 - 3,50 m.

NERKOO KANAL

Nerkoon kanava, Lapinlahti

Seekarte 432

Das Höchstmaß der Schiffe, die diesen Kanal befahren können, ist

160,0 x 11,8 x 2,4 x 12,0 [m]

(Länge x Breite x Tiefgang x Höhe)

Der Kanal verbindet Nerkoonjärvi-See mit dem Onkivesi-See. Der Kanal hat eine Gesamtlänge von 1770 m und wurde in den Jahren 1866 - 69 gebaut. Er wurde in den Jahren 1981 - 83 ausgebaut. Die Durchfahrtshöhe der Drehbrücke ist 2,3 m. Es handelt sich um Selbstbedienungsschleusen. Das Schleusen beginnt mit dem Ziehen der Leine am Wartesteg.

Festmachen

In der Schleuse werden eigene Leinen oder den Bootshaken zum Führen des Bootes angewendet.

Achtung Nie die Leine am Boot festmachen.

Achtung! Manchmal starker Strom wegen des Durchlaufs für Regulierung des Seestand. Das rote Blinklicht gilt als Signal für Durchlauf. Unter der Dauer des Durchlaufs das Fahrwasser ist mit dem Sperrbaum geschlossen. Kontakt dem Schleusenmeister mit dem telefon am Wartesteg machen

Der Höhenunterschied der Schleuse beträgt 1,00 - 1,30 m.